

Integralna rešitev pritrdjevanja	A.0
Dokumentacija (seznam delov, statika, CAD)	A.1
Podkonstrukcija za cevno napeljavo	A.2
Od predmontaže do gradbišča	A.3



Integralna rešitev pritrjevanja



Individualna predizdelava– Profesionalna storitev načrtovanja in predizdelave za kompleksne zahteve.

Pri načrtovanju strojnih inštalacij za upravne zgradbe ali industrijske naprave je poleg cevovodnih del, kot so ogrevanje in sanitarije, pogosto potrebno upoštevati tudi električne napeljave, vgradnjo klime in prezračevalnih sistemov, sisteme požarne varnosti in transportne vode v proizvodnji. V integraciji načrta pritrjevanja so visoke rezerve produktivnosti za izdelavo in poznejše vzdrževanje komponent naprave.

Skupaj z zastopniki posameznih storitev, tehniki v Sikli razvijajo nosilno konstrukcijo za pritrditev vseh relativnih sistemov. To izračunamo skladno s statičnimi zahtevami in dostavimo predračun sočasno s potrebami gradbišča. Izdelava v industrijskem okolju je cenovno ugodna, pri čemer je kakovost izvedbe zajemčena.

Dokumentacija (seznam delov, statika, CAD)

sikla

Stückliste Halterungsgestell

Pos.	Artikel	Menge	Artikel Nr.
Deckenstiel:			
1	WBD-Halter 50/40 D, Fußplatte nicht Rautenformat sondern parallel zur Schiene	1	100045
2	M-Schiene 50/40/3.00 Dv - 0,47m gerechnet -	0,47	136882
1 Ausleger:			
3	Halter Wbd 40/22 D V	1	146469
4	M-Schiene 40/22/1.70dv - 0,65m gerechnet -	0,65	136864
5	Hakenkopfschr Hz1 M10x 20	1	152024
6	Sechskt-Schr 8.8 M10x120	1	138644
7	FLANSCHMUTTER M10 DIN6923	2	158738
Querschienen:			
6	Flanschmutter M12	2	126409
7	Hakenkopfschr Hz2 M12x 25	4	152167
8	Sechskt-Schr 8.8 M12x120	1	114750
9	Montagewinkel 90/60/90 V	2	114820

Auslegerkonsole Platte seitenverkehrt. Blatt 3

SYSTEM

BEANSPRUCHUNGEN UND VERFORMUNGEN DES TRÄGERS : MS 40/45/2

Biegemomente : Mmax. = 0,039 kNm ; Mmin. = -0,381 kNm
 Durchbiegungen : Ymax. = 1,48 mm ; Ymin. = -0,01 mm
 Biegespannungen : σmax. = 131 N/mm² ; σzul. = 160 N/mm²
 X-Verschiebung : Xdef = 0 mm

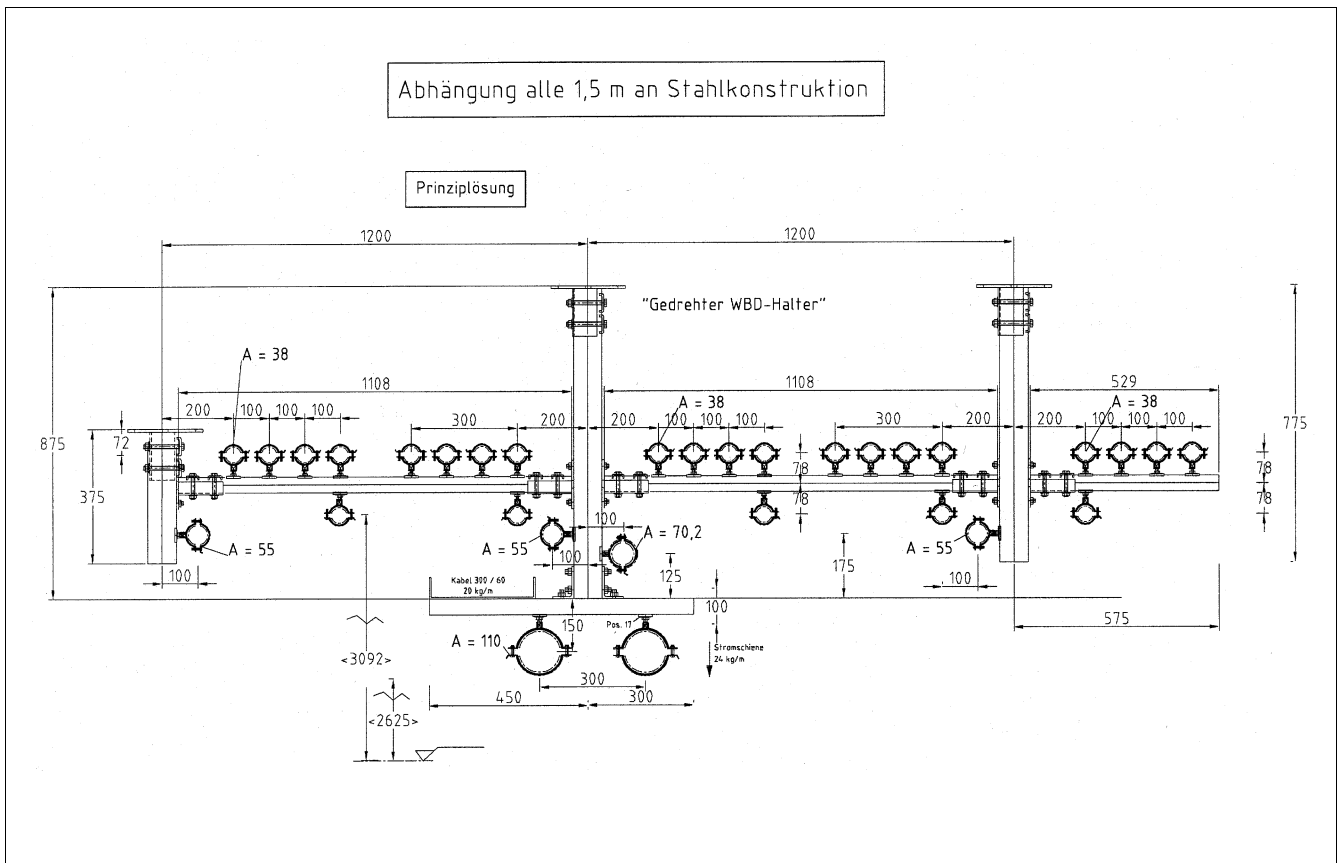
Die max. Durchbiegung ist kleiner als 1/ 300 der Trägerlänge.

HINWEISE UND WARNUNGEN :

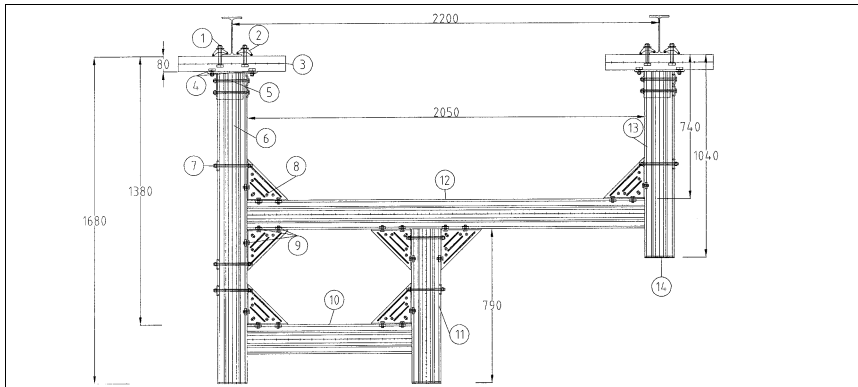
Bei Dübeln der Lastklasse 0.8 KN (Schlaganker, Profilnägel) bitte die besonderen Auflagen des Zulassungsbescheides (z.B. Redundanz) beachten !

Diese Statik ist nur gültig für die hier in Text ausgewiesenen bauzeitigen Randbedingungen.

Statikprogramm: Dr.-Ing. Meier-Dörmberg 85909 05097 850908 05099 05093 850119 DATE: 2013_08_09
 Programmierer: SIKLA GmbH Hausen o.V. Kontrollzeichen: A00L_081_078



Podkonstrukcija za cevno napeljavo



Cevne napeljave, izdelane iz montažnih sistemov, so danes vse pogostejše v tehniki pritrdjevanja. Univerzalna uporabnost, stroškovno ugodna izbira materiala in definirana statična obremenljivost so samo nekateri izmed razlogov za ta uspeh.

Kompleksne konstrukcije so običajno zasnovane neposredno na gradbišču in se na mestu samem postavijo iz posameznih delov kompleta za sestavljanje.

Naša individualna predizdelava reši ta problem - s predmontažo cevnih napeljav v industrijskem okolju Sikla ponuja stroškovno ugodno storitev: Prevezamo načrtovanje, statično dimenzioniranje in pravočasno dostavimo izdelane konstrukcije za končno montažo. Logistika za brezštevne posamezne dele odpade.

Malo podobnih gradbenih sestavov je možno izdelati gospodarno - preverite nas!

Sikla ponuja naslednje storitve za predizdelavo individualnih gradbenih delov:

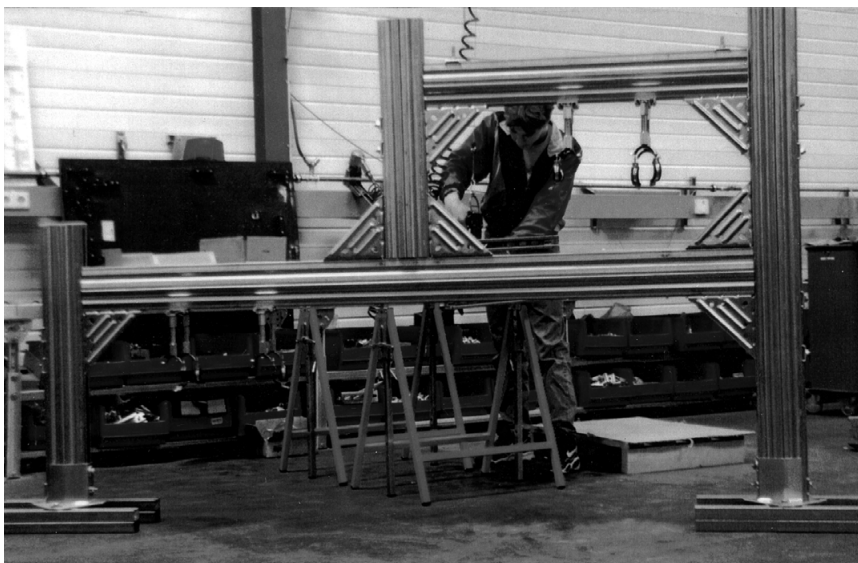
Izdelamo vaše specifične rešitve pritrdjevanja za montaže v hišni tehniki in industriji - prihranite čas in denar, od načrtovanja do končne montaže.

Vaša prednost

- ◆ Sikla podpira pri zasnovi in dimenzioniranju
- ◆ Sikla upošteva želje strank
- ◆ Sikla prevzame logistiko
- ◆ Sikla-stroškovna varnost in garancija.



Od predmontaže do gradbišča



Masivne podkonstrukcije, individualno opremljene traverze, posebne konstrukcije ipd. s pomočjo špedicije dostavimo neposredno na gradbišče; po želji: Just in time!

Preverite našo storitev; naši svetovalci vam bodo pomagali.



Poleg tega... Mi poznamo svoje produkte; zato naša predizdelava poteka hitreje in s pomočjo naprav natančneje, kot je to mogoče na gradbišču.

